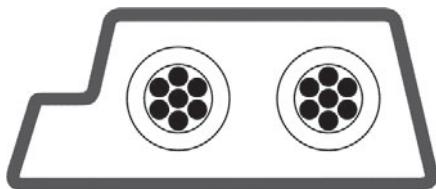


BUS-Leitungen

A-BUS

 HELUKABEL®
EPDM



Typ Aufbau

Innenleiter:	Kupfer, verzinnt
Aderisolation:	Gummimischung
Aderfarben:	bl, br
Schirmung 1:	-
Schirmung 2:	-
Gesamtschirmung:	-
Außenmantelmaterial:	EPDM
Außenmantelfarbe:	gelb ähnlich RAL 1023

Aktuator-Sensor-Interface 2x1,5 mm²

Aktuator-Sensor-Interface 2x1,5 mm²

Kupfer, verzinnt	Kupfer, verzinnt
Gummimischung	Gummimischung
bl, br	bl, br
-	-
-	-
-	-
EPDM	EPDM
gelb ähnlich RAL 1023	schwarz ähnlich RAL 9005

Elektrische Daten

Leiterwiderstand, max.:	13,7 Ohm/km	13,7 Ohm/km
Isulationswiderstand, min.:	1 GOhm x km	1 GOhm x km
Schleifenwiderstand:	27 Ohm/km max.	27 Ohm/km max.
Nennspannung:	32 V	48 V
Prüfspannung:	1 kV bei 15 min.	1 kV bei 15 min.

Technische Daten

Gewicht:	ca. 70 kg/km	ca. 70 kg/km
Min. Biegeradius bei Verl.:	30 mm	30 mm
Temperaturbereich Betrieb min.:	-40°C	-40°C
Temperaturbereich Betrieb max.:	+85°C	+85°C
Brandlast, Richtwert:	0,975 MJ/m	0,975 MJ/m
Cu-Zahl:	31,00 kg/km	31,00 kg/km

Normen

Geltende Normen: ASI-Norm ASI-Norm

Anwendung

AS-Komponenten werden durch diese spezielle Systemleitung miteinander verbunden. Mit dem AS-Interface entfällt der Kabelbaum von der Steuerung zum Sensor/Aktor. Das AS-Interface ist das Feldbusystem, das Daten und die Versorgungsenergie über eine Leitung überträgt. Mit der Schnellkontakteierung in Durchdringungstechnik reduzieren sich mögliche Verkabelungsfehler weitgehend. Der spezielle Außenmantel macht die Leitung resistent gegen Bioöle, Fette und Kühlsmiermittel und eignet sich deshalb auch zum Einsatz im Nassbereich, im Maschinen- und Anlagenbau sowie in der Werkzeug- und Automobilindustrie.

Artikelnummer

80824, A-BUS EPDM

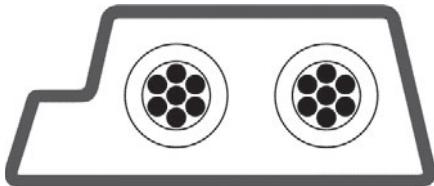
80825, A-BUS EPDM

Technische Änderungen vorbehalten.

BUS-Leitungen

A-BUS

 HELUKABEL®
PUR, UL/CSA



Typ

Aufbau

Innenleiter:
Aderisolation:
Aderfarben:
Schirmung 1:
Schirmung 2:
Gesamtschirmung:
Außenmantelmaterial:
Außenmantelfarbe:

Aktuator-Sensor-Interface

2x1,5 mm²

Kupfer, verzinnt
PO
bl, br
-
-
-
PUR
gelb ähnlich RAL 1023

Aktuator-Sensor-Interface

2x1,5 mm²

Kupfer, verzinnt
PO
bl, br
-
-
-
PUR
schwarz ähnlich RAL 9005

Elektrische Daten

Leiterwiderstand, max.:
Isulationswiderstand, min.:
Schleifenwiderstand:
Nennspannung:
Prüfspannung:

13,7 Ohm/km
1 GOhm x km
27 Ohm/km max.
32 V
1 kV bei 15 min.

13,7 Ohm/km
1 GOhm x km
27 Ohm/km max.
48 V
1 kV bei 15 min.

Technische Daten

Gewicht:
Min. Biegeradius bei Verl.:
Temperaturbereich Betrieb min.:
Temperaturbereich Betrieb max.:
Brandlast, Richtwert:
Cu-Zahl:

ca. 64 kg/km
30 mm
-40°C
+80°C
0,965 MJ/m
31,00 kg/km

ca. 64 kg/km
30 mm
-40°C
+80°C
0,965 MJ/m
31,00 kg/km

Normen

Geltende Normen:
UL-Style:
CSA - Norm:

ASI-Norm
AWM Style 20549/10493
CSA FT2

ASI-Norm
AWM Style 20549/10493
CSA FT2

Anwendung

AS-Komponenten werden durch diese spezielle Systemleitung miteinander verbunden. Mit dem AS-Interface entfällt der Kabelbaum von der Steuerung zum Sensor/Aktor. Das AS-Interface ist das Feldbusystem, das Daten und die Versorgungsenergie über eine Leitung überträgt. Mit der Schnellkontakteierung in Durchdringungstechnik reduzieren sich mögliche Verkabelungsfehler weitgehend. Der spezielle Außenmantel macht die Leitung resistent gegen Öle, Fette und Kühlsmiermittel und eignet sich deshalb auch zum Einsatz im Nassbereich, im Maschinen- und Anlagenbau sowie in der Werkzeug- und Automobilindustrie. Die Variante aus PUR ist für den erschwerten Bereich geeignet. Diese Typen sind durch den Einsatz spezieller Werkstoffe für den amerikanischen Markt zugelassen (UL 1581, FT2).

Artikelnummer

82434, A-BUS PUR

82822, A-BUS PUR

Technische Änderungen vorbehalten.

R